

**Komunikat Komisji na podstawie art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (WEG) nr 2408/92
Obowiązek użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnego połączenia lotniczego
w Wielkiej Brytanii**

(2006/C 240/04)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych Wielka Brytania nałożyła obowiązek użyteczności publicznej w odniesieniu do obsługi regularnego połączenia lotniczego pomiędzy Cardiff a RAF Valley, Anglesey.
2. Obowiązek użyteczności publicznej dotyczy następujących aspektów:
 - *Minimalna częstotliwość lotów:*
 - dwa loty dziennie w obie strony od poniedziałku do piątku. Brak obowiązku wykonywania lotów w sobotę i w niedzielę.
 - *Zdolności przewozowe:*
 - Całkowita dzienna zdolność przewozowa na przelot w każdą stronę wynosi co najmniej 36 miejsc pasażerskich.
 - *Taryfy:*
 - Cena biletu dla dorosłego na przelot w jedną stronę nie może przekraczać 50 funtów sterlingów (łącznie z opłatą za obsługę pasażerską i z podatkiem lotniskowym (air passenger duty) lecz bez opłat bezpieczeństwa).
 - Maksymalna taryfa obowiązująca na trasie może zostać podwyższona raz w roku, po uzyskaniu pisemnej zgody Zgromadzenia Narodowego Walii, zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen detalicznych w Wielkiej Brytanii (wszystkie pozycje) lub jego późniejszymi odpowiednikami.
 - Wszelkie zmiany wysokości taryf wymagają uprzedniej pisemnej zgody Zgromadzenia Narodowego Walii.
 - Wysokość nowych maksymalnych taryf musi zostać zgłoszona Urzędowi Lotnictwa Cywilnego i Komisji Europejskiej, która może opublikować je w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.