

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.9062 – Fortress Investment Group/Air Investment Valencia/JV)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2019/C 219/06)

1. W dniu 19 czerwca 2019 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Fortress Investment Group (Stany Zjednoczone), kontrolowane przez SoftBank Group (Japonia),
- Air Investment Valencia (Hiszpania).

Przedsiębiorstwa Fortress Investment Group i Air Investment Valencia przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad nowo utworzoną spółką będącą wspólnym przedsiębiorcą („JV”), do której: (i) Fortress Investment Group wniesie wkład w postaci działalności przedsiębiorstwa CityJet, a (ii) Air Investment Valencia wniesie wkład w postaci działalności przedsiębiorstwa Air Nostrum.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku Fortress Investment Group: zarządzanie aktywami w imieniu klientów instytucjonalnych i inwestorów prywatnych na całym świecie. Fortress jest ostateczną spółką dominującą (i) Falko Regional Aircraft Limited, która świadczy usługi w zakresie leasingu bez załogi na rzecz innych przedsiębiorstw lotniczych na całym świecie, w tym w Europie; oraz (ii) CityJet (Irlandia), która świadczy usługi w zakresie leasingu z załogą na rzecz innych przedsiębiorstw lotniczych oraz doraźne usługi czarterowe w całej Europie. SoftBank Group jest grupą obejmującą podmioty zależne oferujące produkty i usługi telekomunikacyjne, głównie w USA i w Japonii,
- w przypadku Air Investment Valencia: spółka holdingowa należąca do Carlosa Bertomeu, który kontroluje, m.in. Saimer Leasing Limited (przedsiębiorstwo świadczące usługi związane z leasingiem bez załogi oraz dostarczaniem floty na rzecz przedsiębiorstw lotniczych) i Air Nostrum (Hiszpania). Air Nostrum jest europejską regionalną linią lotniczą, która świadczy usługi w zakresie leasingu z załogą na rzecz innych przedsiębiorstw lotniczych, usługi czarterowe w całej Europie oraz usługi franchisingowe na rzecz linii lotniczych Iberia. Air Nostrum kontroluje: (i) Hibernian Airlines Limited (Irlandia), przedsiębiorstwo lotnicze utworzone w celu świadczenia usług leasingu z załogą na rzecz przedsiębiorstw lotniczych w Europie Północnej i Środkowej; oraz (ii) Aviatech & Consulting, S.L., przedsiębiorstwo świadczące usługi biur technicznych na rzecz Air Nostrum i które przewiduje również świadczenie usług prawnych, finansowych, informatycznych i usług doradztwa na rzecz pozostałych spółek należących do JV.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9062 – Fortress Investment Group/Air Investment Valencia/JV

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).